

märklin
HO



Modell der Tenderlokomotive PtL 2/2 „Glaskasten“

36867

| Inhaltsverzeichnis | Seite | Sommaire | Page |
|----------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Sicherheitshinweise | 4 | Remarques importantes sur la sécurité | 8 |
| Wichtige Hinweise | 4 | Information importante | 8 |
| Funktionen | 4 | Fonctionnement | 8 |
| Schaltbare Funktionen | 5 | Fonctions commutables | 9 |
| Parameter / Register | 20 | Paramètre / Registre | 20 |
| Wartung und Instandhaltung | 22 | Entretien et maintien | 22 |
| Ersatzteile | 28 | Pièces de rechange | 28 |

| Table of Contents | Page | Inhoudsopgave | Pagina |
|--------------------------|-------------|--------------------------|---------------|
| Safety Notes | 6 | Veiligheidsvoorschriften | 10 |
| Important Notes | 6 | Belangrijke aanwijzing | 10 |
| Functions | 6 | Functies | 10 |
| Controllable Functions | 7 | Schakelbare functies | 11 |
| Parameter / Register | 20 | Parameter / Register | 20 |
| Service and maintenance | 22 | Onderhoud en handhaving | 22 |
| Spare Parts | 28 | Onderdelen | 28 |

| Indice de contenido | Página | Innehållsförteckning | Sidan |
|----------------------------|--------|-----------------------------|-------|
| Aviso de seguridad | 12 | Säkerhetsanvisningar | 16 |
| Notas importantes | 12 | Viktig information | 16 |
| Funciones | 12 | Funktioner | 16 |
| Funciones posibles | 13 | Kopplingsbara funktioner | 17 |
| Parámetro / Registro | 20 | Parameter / Register | 20 |
| El mantenimiento | 22 | YUnderhåll och reparation | 22 |
| Recambios | 28 | Reservdelar | 28 |

| Indice del contenuto | Pagina | Indholdsfortegnelse | Side |
|-----------------------------|--------|----------------------------|------|
| Avvertenze per la sicurezza | 14 | Vink om sikkerhed | 18 |
| Avvertenze importanti | 14 | Vigtige bemærkninger | 18 |
| Funzioni | 14 | Funktioner | 18 |
| Funzioni commutabili | 15 | Styrbare funktioner | 19 |
| Parametro / Registro | 20 | Parameter / Register | 20 |
| Manutenzione ed assistere | 22 | Service og reparation | 22 |
| Pezzi di ricambio | 28 | Reservedele | 28 |

Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC oder Märklin Systems) eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile/Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 74046 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteile des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.
- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantiekarte.
- Entsorgung: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktionen

- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Mfx-Technologie für Mobile Station / Central Station Name ab Werk: **PtL 2/2 4514**
- Adresse ab Werk: **MM 36 / DCC 03**
- Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung (ABV), Höchstgeschwindigkeit): über Control Unit, Mobile Station oder Central Station.
- Fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung.
- Diverse schaltbare Funktionen.
- Spielmodus Lokführer
- Weiterführende Erläuterungen zum Spielmodus finden Sie in der ergänzenden Anleitung (beiliegend).
- Im Analogbetrieb stehen nur die Fahr- und Lichtwechsel-funktionen zur Verfügung.

Hinweis:

Das Digital-Protokoll mit den meisten Möglichkeiten ist das höchstwertige Digital-Protokoll. Die Reihenfolge der Digital-Protokolle ist in der Wertung fallend:

- Priorität 1: mfx
- Priorität 2: DCC
- Priorität 3: MM

Wenn zwei oder mehr digital-Protokolle am Gleis erkannt werden, wählt der Decoder automatisch das höchstwertige Protokoll. Wird z.B. mfx und MM erkannt, wählt der Decoder mfx. Einzelne Protokolle können über den Parameter CV 50 deaktiviert werden.

| Schaltbare Funktionen | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS II/III |
|---|-----|------|-------------------|-------|------|-----------|
| Spitzensignal | F0 | | | | | |
| Geräusch: Glocke | F1 | | 7 | | | |
| Betriebsgeräusch ² | F2 | | 3 | | | |
| Geräusch: Lokpfeife | F3 | | 4 | | | |
| ABV, aus | F4 | 2 | | | | |
| Geräusch: Bremsenquietschen aus | F5 | | 8 | | | |
| Geräusch: Luftpumpe | F6 | | 1 | | | |
| Geräusch: Rangierpiff | F7 | | 5 | | | |
| Geräusch: Dampf ablassen | F8 | | 6 | | | |
| Geräusch: Schaffnerpiff | F9 | | | | | |
| Geräusch: Injektor | F10 | | | | | |
| Geräusch: Kupplungsgeräusch | F11 | | | | | |
| Rangiergang | F12 | | | | | |
| Geräusch: Kohle fassen | F13 | | | | | |
| Geräusch: Wasser fassen | F14 | | | | | |
| Geräusch: Bremsenquietschen an ³ | F15 | | | | | |

¹ Die Zahl entspricht der Tastennummer auf dem Gerät.

² mit Zufallsgeräuschen

³ Nur für „Spielewelt“; nicht verschieben (nicht mappen).

Safety Notes

- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC or Märklin Systems).
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one transformer.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 74046 interference suppression set is to be used for this purpose.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

Important Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.
- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- Disposing: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functions

- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Mfx technology for the Mobile Station / Central Station. Name set at the factory: **PtL 2/2 4514**
- Address set at the factory: **MM 36 / DCC 03**
- Setting the locomotive parameters (address, acceleration/ braking delay (ABV), maximum speed): with the Control Unit, Mobile Station, Central Station.
- Headlights, changing over with the direction of travel.
- Various controllable functions.
- Mode of Operation: Locomotive Engineer
- Additional explanations about the mode of operation can be found in the supplemental instructions (included).
- Only the train control functions and headlight changeover feature are available in analog operation.

Note:

The digital protocol with the most possibilities is the highest order digital protocol. The sequence of digital protocols in descending order is:

- Priority 1: mfx
- Priority 2: DCC
- Priority 3: MM

If two or more digital protocols are recognized in the track, the decoder automatically takes on the highest value digital protocol. For example, if mfx & MM are recognized, the mfx digital protocol is taken on by the decoder. Individual protocols can be deactivated with Parameter CV 50.

| Controllable Functions | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS III/IV |
|--|-----|------|-------------------|-------|------|-----------|
| Headlights | F0 | | | | | |
| Sound effect: Bell | F1 | | 7 | | | |
| Operating sounds ² | F2 | | 3 | | | |
| Sound effect: Locomotive whistle | F3 | | 4 | | | |
| ABV, off | F4 | | 2 | | | |
| Sound effect: Squealing brakes off | F5 | | 8 | | | |
| Sound effect: Air pump | F6 | | 1 | | | |
| Sound effect: Switching whistle | F7 | | 5 | | | |
| Sound effect: Blowing off steam | F8 | | 6 | | | |
| Sound effect: Conductor whistle | F9 | | | | | |
| Sound effect: Injector | F10 | | | | | |
| Sound effect: Sounds of couplers | F11 | | | | | |
| Low speed switching range | F12 | | | | | |
| Sound effect: Filling coal | F13 | | | | | |
| Sound effect: Filling water | F14 | | | | | |
| Sound effect: Squealing brakes on ³ | F15 | | | | | |

¹ The number corresponds to the button number on the device.

² with random sounds

³ Only for „World of Operation“, do not move (do not map).

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC ou Märklin Systems).
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 74046. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

Information importante

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.
- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Elimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctionnement

- Détection du mode d'exploitation : automatique.
- Technologie mfx pour Mobile Station / Central Station.
Nom encodée en usine : **PtL 2/2 4514**
- Adresse encodée en usine : **MM 36 / DCC 03**
- Réglage des paramètres de la loco (adresse, temporisation accélér.-freinage (ABV), vitesse maximale) : via Control Unit, Mobile Station ou Central Station.
- Feux de signalisation avec inversion selon sens de marche.
- Diverses fonctions commutables.
- Mode de jeu «Conducteur de train»
- Vous trouverez de plus amples informations concernant le mode de jeu dans la notice complémentaire (ci-jointe).
- En mode d'exploitation analogique, seules les fonctions relatives à la conduite et à l'inversion des feux sont disponibles.

Indication:

Le protocole numérique offrant les possibilités les plus nombreuses est le protocole numérique à bit de poids fort. La hiérarchisation des protocoles numériques est descendante :

- Priority 1 : mfx
- Priority 2 : DCC
- Priority 3 : MM

Si deux ou plus de deux protocoles numériques sont reconnus sur la voie, le décodeur choisit automatiquement le protocole numérique le plus significatif. Entre les protocoles mfx & DCC par exemple, le décodeur choisirra le protocole numérique mfx. Vous pouvez désactiver les différents protocoles via le paramètre CV 50.

| Fonctions commutables | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS II/III |
|---|-----|------|-------------------|-------|------|-----------|
| Fanal | F0 | | | | | |
| Bruitage : Cloche | F1 | | 7 | | | |
| Bruit d'exploitation ² | F2 | | 3 | | | |
| Bruitage : Siflet locomotive | F3 | | 4 | | | |
| ABV, désactivé | F4 | | 2 | | | |
| Bruitage : Grincement de freins désactivé | F5 | | 8 | | | |
| Bruitage : Compresseur | F6 | | 1 | | | |
| Bruitage : Siflet pour manœuvre | F7 | | 5 | | | |
| Bruitage : Échappement de la vapeur | F8 | | 6 | | | |
| Bruitage : Siflet Contrôleur | F9 | | | | | |
| Bruitage : Injecteur | F10 | | | | | |
| Bruitage : Bruit d'attelage | F11 | | | | | |
| Vitesse de manœuvre | F12 | | | | | |
| Bruitage : Approvisionnement en charbon | F13 | | | | | |
| Bruitage : Approvisionnement en eau | F14 | | | | | |
| Bruitage : Grincement de freins activé ³ | F15 | | | | | |

1 Le chiffre correspond au numéro de la touche sur l'appareil.

2 avec bruits aléatoires

3 Valable uniquement pour «univers ludique», ne pas déplacer (pas de mapping).

Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin digitaal, DCC of Märklin Systems) gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- De loc mag niet vanuit meer dan een stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoort-set 74046 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoort-set niet geschikt.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvuchtigheid.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.

Belangrijke aanwijzing

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een bestanddeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Afdanken: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functies

- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Mfx-technologie voor het Mobile Station/Central Station. Naam af de fabriek: **Ptl 2/2 4514**
- Vanaf de fabriek ingesteld: **MM 36 / DCC 03**
- Instellen van de locomotiefparameters (adres, optrek-/afremvertraging (ABV), maximumsnelheid): d.m.v. Control Unit, Mobile Station of Central Station.
- Rijrichtingafhankelijke frontseinen.
- Diverse schakelbare functies.
- Speelmodus machinist
- Verdere aanwijzingen voor deze speelmodus vindt u in de bijgevoegde uitgebreide gebruiksaanwijzing.
- In analoogbedrijf zijn alleen de rij- en lichtwissel-functies beschikbaar.

Opmerking:

Het digitaalprotocol met de meeste mogelijkheden is het primaire digitaalprotocol. De volgorde van de digitaalprotocollen is afnemend in mogelijkheden:

- Prioriteit 1: mfx
- Prioriteit 2: DCC
- Prioriteit 3: MM

Als er twee of meer digitale protocollen op de rails worden herkend, dan neemt de decoder automatisch het hoogwaardigste protocol over; bijv. word mfx & MM herkend, dan wordt het mfx signaal door de decoder overgenomen. De verschillende protocollen kunnen via de parameter CV 50 gedeactiveerd worden.

| Schakelbare functies | | 6021 | MS I | MS II | CS I | CS III/IV |
|--|-----|------|------|-------|------|-----------|
| Frontsein | F0 | | | | | |
| Geluid: luidklok | F1 | | 7 | | | |
| Bedrijfsgeluiden ² | F2 | | 3 | | | |
| Geluid: locfluit | F3 | | 4 | | | |
| ABV, uit | F4 | | 2 | | | |
| Geluid: piepende remmen uit | F5 | | 8 | | | |
| Geluid: luchtpomp | F6 | | 1 | | | |
| Geluid: rangeerfluit | F7 | | 5 | | | |
| Geluid: stoom afblazen | F8 | | 6 | | | |
| Geluid: conducteurfluit | F9 | | | | | |
| Geluid: injector | F10 | | | | | |
| Geluid: koppelingsgeluid | F11 | | | | | |
| Rangeerstand | F12 | | | | | |
| Geluid: kolen laden | F13 | | | | | |
| Geluid: water innemen | F14 | | | | | |
| Geluid: piepende remmen aan ³ | F15 | | | | | |

¹ Het getal komt overeen met het toetsnummer op het apparaat.

² met toevalsgeluiden

³ Alleen voor "Speelwereld", niet verschuiven (niet mappen).

Aviso de seguridad

- La locomotora solamente debe funcionar en un sistema de corriente propio (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC o Märklin Systems).
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- La alimentación de la locomotora deberá realizarse desde una sola fuente de suministro.
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 74046. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- ¡ATENCIÓN! Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.

Notas importantes

- Las instrucciones de empleo y el embalaje forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben guardarse y entregarse junto con el producto en el caso de venderlo o transmitirlo a otro.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.
- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- Eliminación: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funciones

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico.
- Tecnologia Mfx per Mobile Station / Central Station.
Nome di fabbrica: **PtL 2/2 4514**
- Indirizzo di fabbrica: **MM 36 / DCC 03**
- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura (ABV), velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia.
- Svariate funzionalità commutabili.
- Modo de juego Maquinista
- Encontrará explicaciones adicionales sobre el modo de juego en Internet, en www.maerklin.de <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen>
- En funcionamiento en modo analógico están disponibles únicamente las funciones de tracción y de alternancia de luces.

Nota:

El protocolo digital que ofrece el mayor número de posibilidades es el protocolo digital de mayor peso. El orden de pesos de los protocolos digitales es descendente.:

- Prioridad 1: mfx
- Prioridad 2: DCC
- Prioridad 3: MM

Si se detectan en la vía dos o varios protocolos digitales, el decoder asume automáticamente el protocolo digital de mayor valor; p. ej., si se detecta mfx y MM, el decoder asume el protocolo digital mfx. Los distintos protocolos se pueden desactivar mediante el parámetro CV 50.

| Funciones posibles | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS II/III |
|---|-----|------|-------------------|-------|------|-----------|
| Señal de cabeza | F0 | | | | | |
| Ruido: Campana | F1 | | 7 | | | |
| Ruido de explotación ² | F2 | | 3 | | | |
| Ruido del silbido de la locomotora | F3 | | 4 | | | |
| ABV, apagado | F4 | 2 | | | | |
| Ruido: Desconectar chirrido de los frenos | F5 | | 8 | | | |
| Ruido: Bomba de aire | F6 | | 1 | | | |
| Ruido: Silbato de maniobras | F7 | | 5 | | | |
| Ruido: Purgar vapor | F8 | | 6 | | | |
| Ruido: Silbato de Revisor | F9 | | | | | |
| Ruido: Inyector | F10 | | | | | |
| Ruido: Ruido de enganche | F11 | | | | | |
| Maniobrar (velocidad lenta) | F12 | | | | | |
| Ruido: Recoger carbón | F13 | | | | | |
| Ruido: Recoger agua | F14 | | | | | |
| Ruido: Conectar chirrido de los frenos ³ | F15 | | | | | |

¹ El número corresponde al número de tecla en el dispositivo.

² con ruidos aleatorios

³ Sólo para el „Mundo de Juegos“, no deslizar (no mapear).

Avvertenze per la sicurezza

- Tale locomotiva deve essere impiegata soltanto con un sistema di funzionamento adeguato per questa (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC oppure Märklin Systems).
- Impiegare soltanto alimentatori "switching" e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 74046. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.

Avvertenze importanti

- Le istruzioni di impiego e l'imballaggio costituiscono un componente sostanziale del prodotto e devono pertanto venire conservati nonché consegnati insieme in caso di ulteriore cessione del prodotto.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Märklin.
- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'accluso certificato di garanzia.
- Smaltimento: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funzioni

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico.
- Tecnologia Mfx per Mobile Station / Central Station.
Nome di fabbrica: **PtL 2/2 4514**
- Indirizzo di fabbrica: **MM 36 / DCC 03**
- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura (ABV), velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia.
- Svariate funzionalità commutabili.
- Modalità di Gioco Macchinista
- Ulteriori esemplificazioni sulla modalità di gioco potete trovarle in Internet sotto www.maerklin.de <Service> <Anleitungen> <Spielwelt Anleitungen>
- Nel funzionamento analogico si hanno a disposizione solamente le funzioni di marcia e di commutazione dei fanali.

Avvertenza:

Il protocollo Digital con il maggior numero di possibilità è il protocollo digitale di massimo valore. La sequenza dei protocolli Digital, con valori decrescenti, è:

- Priorità 1: mfx
- Priorità 2: DCC
- Priorità 3: MM

Qualora sul binario vengano riconosciuti due o più protocolli digitali, il Decoder assume automaticamente il protocollo digitale con il valore più elevato; ad es. se viene riconosciuto mfx & MM, viene assunto dal Decoder il protocollo digitale mfx. I singoli protocolli possono venire disattivati mediante il parametro CV 50.

| Funzioni commutabili | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS III |
|--|-----|------|-------------------|-------|------|--------|
| Segnale di testa | F0 | | | | | |
| Rumore: Campana | F1 | | 7 | | | |
| Rumori di esercizio ² | F2 | | 3 | | | |
| Rumore: Fischio da locomotiva | F3 | | 4 | | | |
| ABV, spente | F4 | 2 | | | | |
| Rumore: stridore dei freni escluso | F5 | | 8 | | | |
| Rumore: Compressore dell'aria | F6 | | 1 | | | |
| Rumore: Fischio di manovra | F7 | | 5 | | | |
| Rumore: scarico del vapore | F8 | | 6 | | | |
| Rumore: Fischio di capotreno | F9 | | | | | |
| Rumore: Iniettore | F10 | | | | | |
| Rumore: rumori di agganciamento | F11 | | | | | |
| Andatura da manovra | F12 | | | | | |
| Rumore: Rifornimento carbone | F13 | | | | | |
| Rumore: Rifornimento acqua | F14 | | | | | |
| Rumore: stridore dei freni acceso ³ | F15 | | | | | |

¹ Tale numero corrisponde al numero del tasto sull'apparato.

² con rumori casuali

³ Solo per „Mondo del Gioco“, non spostare (non mappare).

Säkerhetsanvisningar

- Loket får endast köras med ett därtill avsett driftsystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC eller Märklin Systems).
- Använd endast nätradaptrar och transformatorer anpassade för det lokala elnätet.
- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- När motorvagnens lokdel ska köras med konventionell/ analog drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 74046 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.
- Modellen får inte utsättas för direkt solljus, häftiga temperaturväxlingar eller hög luftfuktighet.
- **VARNING!** Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar.

Viktig information

- Bruksanvisningen och förpackningen är en del av produkten och måste därför sparas och alltid medfölja produkten.
- Kontakta din Märklinfackhandlare för reparationer och reservdelar.
- Garantivillkor framgår av bifogade garantibevis.
- Hantering som avfall: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

- Driftsättet igenkänns automatiskt.
- Mfx-teknologi för Mobile Station / Central Station.
Namn från tillverkaren: **PtL 2/2 4514**
- Adress från tillverkaren: **MM 36 / DCC 03**
- Inställning av lokparametrar (Adress, acceleration/ bromsfördröjning (ABV), topp fart):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Körriktningsberoende frontbelysning.
- Olika inställbara funktioner.
- Spelmodus Lokförare
- Ytterligare förklaringar till Simulator-inställningar återfinns på Internet: [www.maerklin.de <Service> <Anleitungen> <Spielwelt Anleitungen>](http://www.maerklin.de/Service/Anleitungen/Spielwelt/Anleitungen)
- Vid analog körning är endast den automatiska ljusväxlingsfunktionen tillgänglig.

Observera:

Digital-protokollet med flest funktioner är högst prioriterat. Digital-protokollen inordnas i fallande ordning som följer:

- Prioritet 1: mfx
- Prioritet 2: DCC
- Prioritet 3: MM

Om två eller flera digital-protokoll används via spåret, så använder dekodern automatiskt det högvärdigaste protokollet. Används t. ex. mfx & MM, så kommer dekodern att använda mfx-digital-protokollet. Enstaka protokoll kan avaktiveras med hjälp av CV 50.

| Kopplingsbara funktioner | | 6021 | MS I 1 | MS II | CS I | CS II/III |
|-------------------------------------|-----|------|-----------|-------|------|-----------|
| Frontstrålkastare | F0 | | | | | |
| Ljud: Lokklocka | F1 | | 7 | | | |
| Trafikljud ² | F2 | | 3 | | | |
| Ljud: Lokvissla | F3 | | 4 | | | |
| ABV, från | F4 | 2 | | | | |
| Ljud: Bromsgnissel, från | F5 | | 8 | | | |
| Ljud: Luftpump | F6 | | 1 | | | |
| Ljud: Rangervissla | F7 | | 5 | | | |
| Ljud: Ånga släpps ut | F8 | | 6 | | | |
| Ljud: Konduktörvissla | F9 | | | | | |
| Ljud: Injektor | F10 | | | | | |
| Ljud: Koppelljud | F11 | | | | | |
| Rangerkörning | F12 | | | | | |
| Ljud: Påfyllning av kol | F13 | | | | | |
| Ljud: Påfyllning av vatten | F14 | | | | | |
| Ljud: Bromsgnissel, på ³ | F15 | | | | | |

¹ Siffran motsvarar körkontrollens knappnummer.

² med slumpmässiga ljudinslag

³ Endast för "simulatormiljö", flyttas ej (mappas ej).

Vink om sikkerhed

- Lokomotivet må kun bruges med et driftssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital, DCC eller Märklin Systems), der er beregnet dertil.
- Anvend kun DC-DC-omformere og transformatorer, der passer til den lokale netspænding.
- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssætten 74046. Støjdæmpningssætten er ikke egnet til digital drift.
- Modellen må ikke udsættes for direkte sollys, store temperaturudsving eller høj luftfugtighed.
- **ADVARSEL!** Skarpe kanter og spidser pga. funktionen.

Vigtige bemærkninger

- Betjeningsvejledning og emballage hører til produktet og skal derfor gemmes og medfølge, hvis produktet gives videre til andre.
- For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.
- Garanti ifølge vedlagte garantibevist.
- Bortskafning: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Mfx-teknologi til Mobile Station / Central Station.
Navn ab fabrik: **PtL 2/2 4514**
- Adresse ab fabrik: **MM 36 / DCC 03**
- Indstilling af lokomotivparametrene (adresse, kørsels-/bremseforsinkelse (ABV), maksimalhastighed):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Køreretrningsafhængig frontbelysning.
- Diverse styrbare funktioner.
- Operationsmodus lokomotivfører
- Find flere beskrivelser til legemodus på internettet under [<Service> <Vejledninger> <Vejledninger legeverden>](http://www.maerklin.de)
- I analogdrift er det kun køre- og lysskiftefunktionerne, der er tilgængelige.

Observera:

Digital-protokollet med flest funktioner är högst prioriterat. Digital-protokollen inordnas i fallande ordning som följer:

- Prioritet 1: mfx
- Prioritet 2: DCC
- Prioritet 3: MM

Om två eller flera digital-protokoll används via spåret, så använder dekodern automatiskt det högvärdigaste protokollet. Används t. ex. mfx & MM, så kommer dekodern att använda mfx-digital-protokollet. Enkelte protokoller kan deaktiveras via parameter CV 50.

| Styrbare funktioner | | 6021 | MS I ¹ | MS II | CS I | CS III/II |
|---------------------------------------|-----|------|-------------------|-------|------|-----------|
| Frontsignal | F0 | | | | | |
| Lyd: Klokke | F1 | | 7 | | | |
| Driftslyd ² | F2 | | 3 | | | |
| Lyd: Lokomotivfløjte | F3 | | 4 | | | |
| ABV, fra | F4 | | 2 | | | |
| Lyd: Pipende bremser fra | F5 | | 8 | | | |
| Lyd: Luftpumpe | F6 | | 1 | | | |
| Lyd: Rangerfløjte | F7 | | 5 | | | |
| Lyd: Dampudledning | F8 | | 6 | | | |
| Lyd: Billetkontrollørfløjte | F9 | | | | | |
| Lyd: Injektor | F10 | | | | | |
| Lyd: Koblingslyd | F11 | | | | | |
| Rangergear | F12 | | | | | |
| Lyd: Fylde kul på | F13 | | | | | |
| Lyd: Fylde vand på | F14 | | | | | |
| Lyd: Pibende bremser til ³ | F15 | | | | | |

¹ Tallet er overensstemmende med enhedens tastenummer.

² med tilfældige lyde

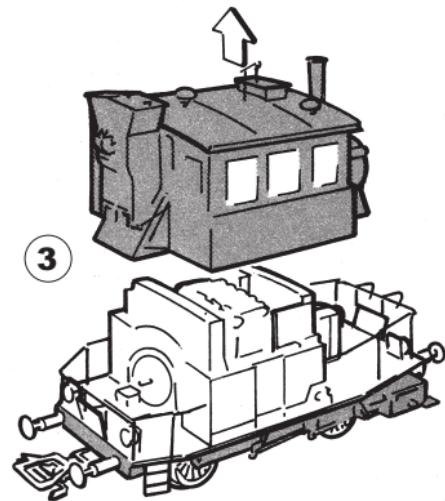
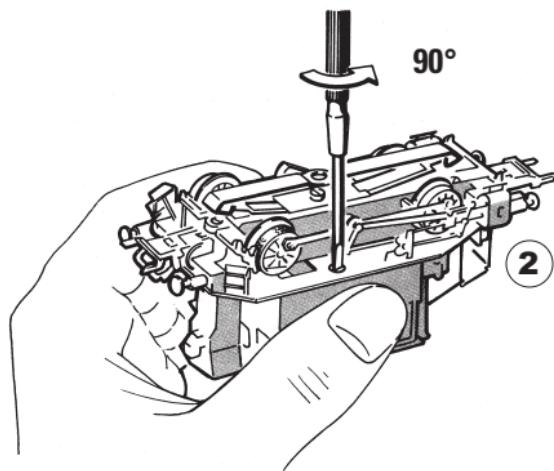
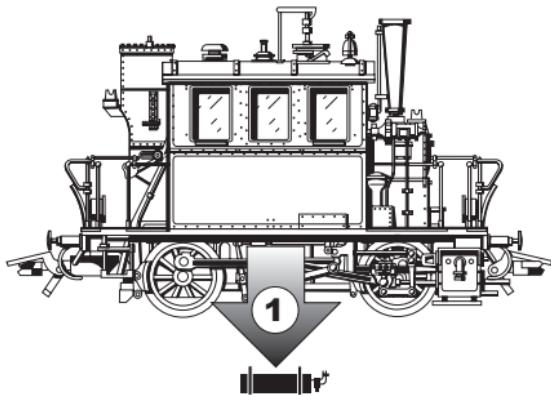
³ Kun til „World of Operation“, må ikke forskydes (må ikke mappes).

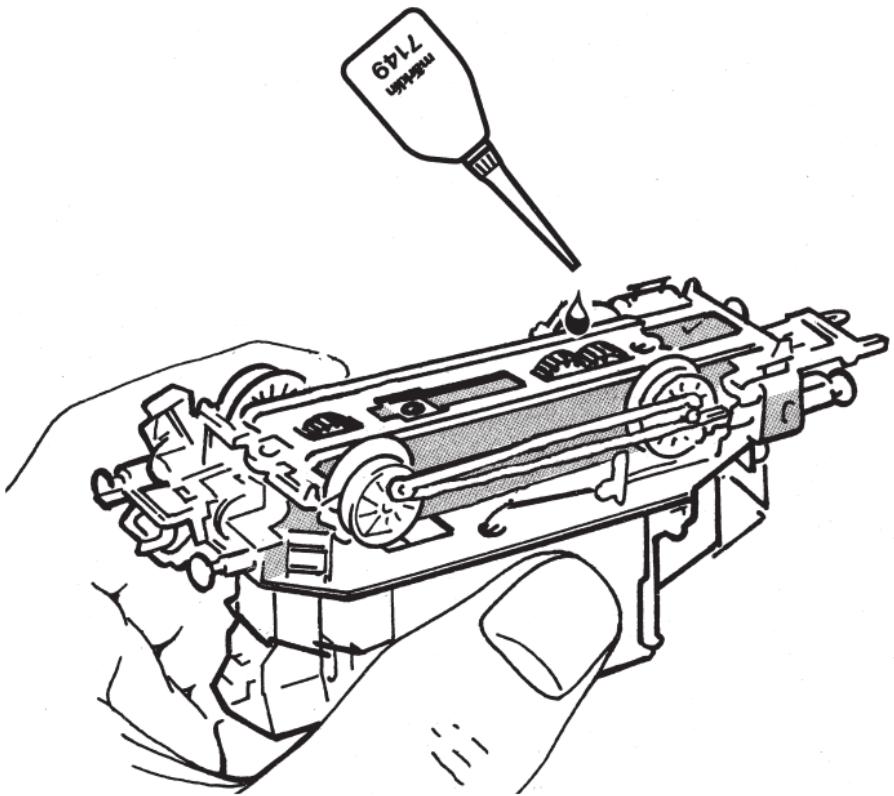
| | | |
|---|--------|--|
| CV (Parameter) • CV (Parameter) • CV (Paramètre) • CV (Parameter) • CV (Parámetro) • CV (Parametro) • CV (Parameter) • CV (Parameter) | CV-Nr. | Wert • Value • Valeur • Waarde • Valor • Valore • Värde • Værdi |
| Adresse • Address • Adresse • Adres • Código • Indrizzo • Adress • Adresse | 01 | 01 - (80)* 255 |
| Anfahrverzögerung • Acceleration delay • Temporisation accélération • Optrekvertraging • Regulación arranque • Ritardo di avviamento • Igångsättningsreglering • Kørselsforsinkelse | 03 | 01 - (63)* 255 |
| Bremsverzögerung • Braking delay • Temporisation de freinage • Afremvertraging • Frenado lento • Ritardo di frenatura • Bromsfördröjning • Bremseforsinkelse | 04 | 01 - (63)* 255 |
| Höchstgeschwindigkeit • Maximum speed • Vitesse maximale • Maximumsneilheid • Velocidad máxima • Velocità massima • Toppfart • Maksimalhastighet | 05 | 01 - (63)* 255 |
| Rückstellen auf Serienwerte • Reset to series value • Remettre aux valeurs de série • Terugzetten naar serie-instellingen • Restablecer los valores de serie • Ripristinare sui valori di serie • Återställa till standardvärden • Tibagestil til serieværdien | 08 | 08 |
| Alternative Protokolle • Alternative Protocols • Autres protocoles • Alternatieve protocollen • Protocolos alternativos • Protocolli alternativi • Alternativa protokoll • Alternative protokoller | 50 | 0 - 15 |
| Lautstärke • Volume • Volume haut-parleur • Volume • Volumen del sonido • Intensità del suono • Ljudstyrka • Lydstyrke | 63 | 01 - (63)* 255 |

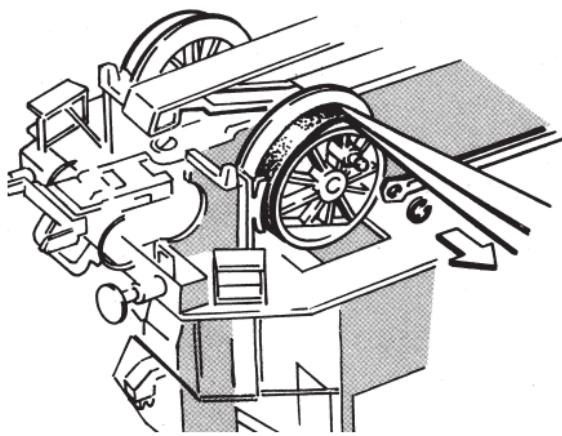
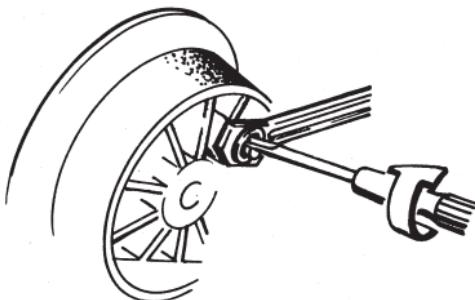
* () Control Unit 6021/Mobile Station 60651/60652

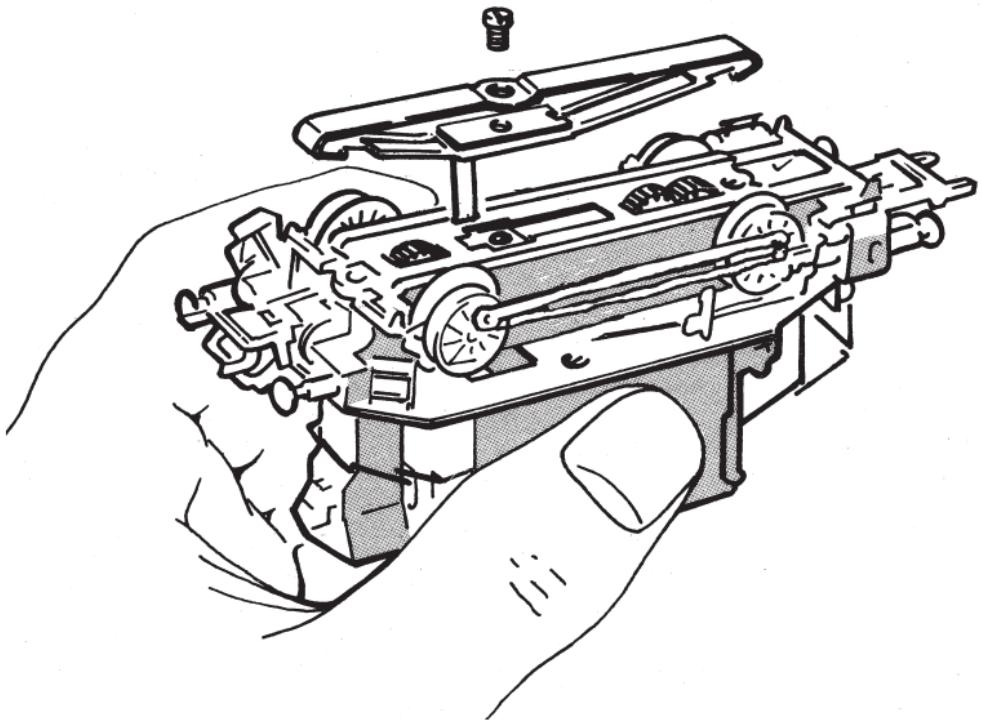
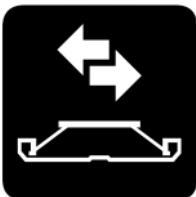
CV 50 Alternative Protokolle • CV 50 Alternative Protocols • CV 50 Autres protocoles • CV 50 Alternatieve protocollen • CV 50 Protocolos alternativos • CV 50 Protocolli alternativi • CV 50 Alternativa protokoll • CV 50 Alternative protokoller

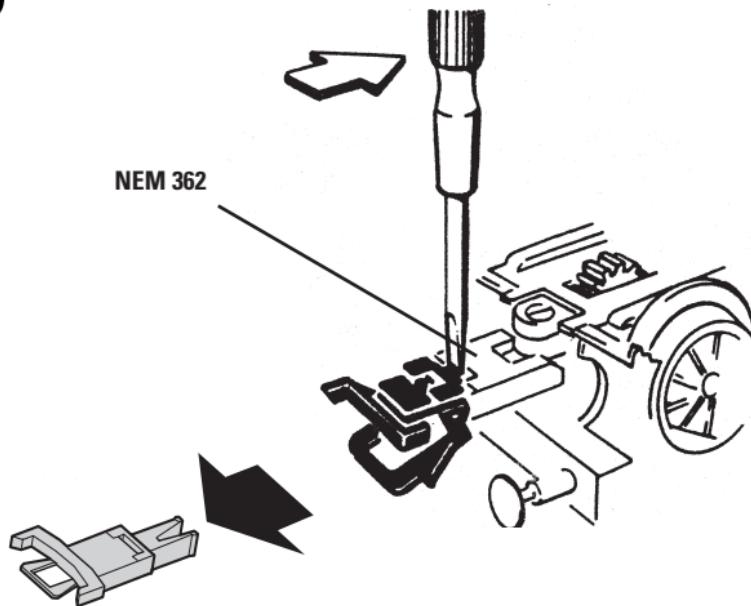
| Analog AC | Analog DC | DCC oder MM | mfx | Werte Values Valeurs Waarde Valores Valori Värden Værdier | Hinweis: Das aktuell genutzte Protokoll ist nicht deaktivierbar. Note: The current protocol in use cannot be deactivated. Remarque : Impossible de désactiver le protocole actuellement utilisé. Opmerking: Het actueel gebruikte protocol kan niet gedeactiveerd worden. Nota: El protocolo actualmente utilizado no se puede desactivar. Avvertenza: Il protocollo attualmente utilizzato non è disattivabile. OBS: Det just nu använda protokollet kan ej avaktiveras. Bemærkning: Den aktuelt anvendte protokol kan ikke genaktiveres. |
|-----------|-----------|-------------|-----|--|--|
| — | — | — | — | 0 | |
| ✓ | — | — | — | 1 | |
| — | ✓ | — | — | 2 | |
| ✓ | ✓ | — | — | 3 | |
| — | — | ✓ | — | 4 | |
| ✓ | — | ✓ | — | 5 | |
| — | ✓ | ✓ | — | 6 | |
| ✓ | ✓ | ✓ | — | 7 | |
| — | — | — | ✓ | 8 | |
| ✓ | — | — | ✓ | 9 | |
| — | ✓ | — | ✓ | 10 | |
| ✓ | ✓ | — | ✓ | 11 | |
| — | — | ✓ | ✓ | 12 | |
| ✓ | — | ✓ | ✓ | 13 | |
| — | ✓ | ✓ | ✓ | 14 | |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15 | |

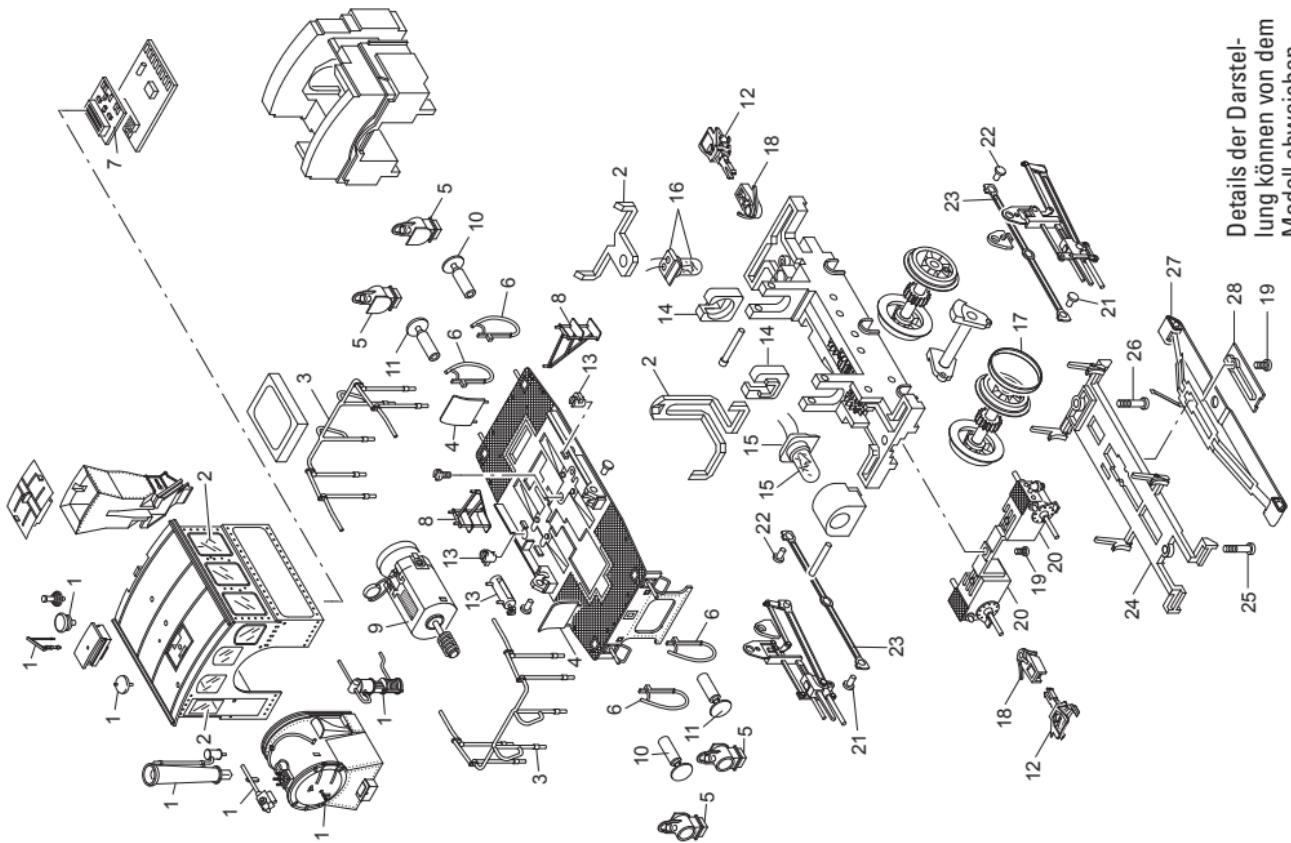












Details der Darstellung
können von dem
Modell abweichen.

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 Kleinteile | E106 320 |
| 2 Glasteile | E106 321 |
| 3 Geländer | E176 583 |
| 4 Trittbretter | E245 799 |
| 5 Lampe | E12 5125 01 |
| 6 Bremsleitung | E12 5150 00 |
| 7 Decoder | 337 359 |
| 8 Treppe | E12 7454 00 |
| 9 Motor | E248 972 |
| 10 Puffer rund | E14 0802 28 |
| 11 Puffer flach | E14 0803 28 |
| 12 Kurzkupplung | E701 630 |
| 13 Luftbehälter, Exzenter | E265 425 |
| 14 Aufnahme | E245 824 |
| 15 Glühlampe vorne | E34 2000 58 |
| 16 Glühlampe hinten | E34 2000 57 |
| 17 Hafträifen | 7 154 |
| 18 Kupplungshalter | E12 5100 00 |
| 19 Schraube | E14 0810 08 |
| 20 Zylinder | E327 422 |
| 21 Kopfstift | E308 583 |
| 22 Kopfstift | E308 584 |
| 23 Kuppelstange | E327 424 |
| 24 Achshalter | E12 7452 00 |
| 25 Schraube | E14 0873 08 |
| 26 Schraube | E14 0809 08 |
| 27 Schleifer | E34 2000 13 |
| 28 Deckel | E12 7453 00 |
| Zugvorrichtung | E32 1229 10 |
| Lautsprecher | E290 765 |

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten.

Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Allgemeiner Hinweis zur Vermeidung elektromagnetischer

Störungen:

Um den bestimmungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten, ist ein permanenter, einwandfreier Rad-Schiene-Kontakt der Fahrzeuge erforderlich. Führen Sie keine Veränderungen an stromführenden Teilen durch.

Note: Several parts are offered unpainted or in another color. Parts that are not listed here can only be repaired by the Märklin repair service department.

General Note to Avoid Electromagnetic Interference:

A permanent, flawless wheel-rail contact is required in order to guarantee operation for which a model is designed.
Do not make any changes to current-conducting parts.

Remarque : Certains éléments sont proposés uniquement sans livrée ou dans une livrée différente. Les pièces ne figurant pas dans cette liste peuvent être réparées uniquement par le service de réparation Märklin.

Indication d'ordre général pour éviter les interférences électromagnétiques:

La garantie de l'exploitation normale nécessite un contact roue-rail permanent et irréprochable.
Ne procédez à aucune modification sur des éléments conducteurs de courant.

Opmerking: enkele delen worden alleen kleurloos of in een andere kleur aangeboden. Delen die niet in de lijst voorkomen, kunnen alleen via een reparatie in het Märklin-service-centrum hersteld/ vervangen worden.

Algemene aanwijzing voor het vermijden van elektromagnetische storingen:

Om een betrouwbaar bedrijf te garanderen is een permanent, vlekkeloos wielas - rail contact van het voertuig noodzakelijk.

Voer geen wijzigingen uit aan de stroomvoerende delen.

Nota: algunas piezas están disponibles sólo sin o con otro color. Las piezas que no figuran aquí pueden repararse únicamente en el marco de una reparación en el servicio de reparación de Märklin.

Consejo general para evitar las interferencias electromagnéticas:

Para garantizar un funcionamiento según las previsiones se requiere un contacto rueda-carril de los vehículos permanente sin anomalías. No realice ninguna modificación en piezas conductoras de la corriente.

Avvertenza: Alcuni elementi vengono proposti solo senza o con differente colorazione. I pezzi che non sono qui specificati possono venire riparati soltanto nel quadro di una riparazione presso il Servizio Riparazioni Märklin.

Avvertenza generale per la prevenzione di disturbi elettromagnetici:

Per garantire l'esercizio conforme alla destinazione è necessario un contatto ruota-rotaia dei rotabili permanente, esente da interruzioni. Non eseguite alcuna modifica ai componenti conduttori di corrente.

Observera: Vissa delar finns endast att tillgå från Märklin olackerade eller i en annan färgsättning. Delar som ej finns upptagna här kan endast erhållas i samband med att reparationen genomförs på Märklins egen verkstad: Märklin Reparatur-Service.

Allmän information för undvikande av elmagnetiska störningar:

För att kunna garantera en problemfri trafik fordras först och främst fullgod kontakt mellan rälsen och fordonens/vagnarna hjul. Förrändra inte lokens och vagnarnas strömlödande delar och detaljer.

Bemærk: Nogle dele uddybes kun med eller uden anden farvesammensætning. Dele, der ikke er anført her, kan kun repareres i forbindelse med en reparation i Märklins reparationsservice.

Generel vejledning til forhindring af elektromagnetiske forstyrrelser:

For at sikre normal drift, er permanent, problemfri hjul-skinne-kontakt på køretøjerne påkrævet. Undgå at foretage ændringer på strømførende dele.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com



www.maerklin.com/en/imprint.html

337361/0519/Sc1Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH