

märklin
H0



Modell der Serie 1116
39841

| Inhaltsverzeichnis | Seite | Sommaire | Page |
|----------------------------|--------------|--|-------------|
| Informationen zum Vorbild | 4 | Informations concernant la locomotive réelle | 4 |
| Sicherheitshinweise | 6 | Remarques importantes sur la sécurité | 10 |
| Allgemeine Hinweise | 6 | Informations générales | 10 |
| Funktionen | 6 | Fonctionnement | 10 |
| Schaltbare Funktionen | 7 | Fonctions commutables | 11 |
| Parameter / Register | 22 | Paramètre / Registre | 22 |
| Ergänzendes Zubehör | 23 | Accessoires complémentaires | 23 |
| Betriebshinweise | 23 | Remarques sur l'exploitation | 23 |
| Wartung und Instandhaltung | 24 | Entretien et maintien | 24 |
| Ersatzteile | 30 | Pièces de rechange | 30 |

| Table of Contents | Page | Inhoudsopgave | Pagina |
|---------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|
| Information about the prototype | 4 | Informatie van het voorbeeld | 4 |
| Safety Notes | 8 | Veiligheidsvoorschriften | 12 |
| General Notes | 8 | Algemene informatie | 12 |
| Functions | 8 | Functies | 12 |
| Controllable Functions | 9 | Schakelbare functies | 13 |
| Parameter / Register | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Complementary accessories | 23 | Aanvullende toebehoren | 23 |
| Information about operation | 23 | Opmerkingen over de werking | 23 |
| Service and maintenance | 24 | Onderhoud en handhaving | 24 |
| Spares Parts | 30 | Onderdelen | 30 |

| Indice de contenido | Página | Innehållsförteckning | Sidan |
|----------------------------|--------|-----------------------------|-------|
| Aviso de seguridad | 14 | Säkerhetsanvisningar | 18 |
| Informaciones generales | 14 | Allmänna informationer | 18 |
| Funciones | 14 | Funktioner | 18 |
| Funciones commutables | 15 | Kopplingsbara funktioner | 19 |
| Parámetro / Registro | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Accesorios complementarios | 23 | Ytterligare tillbehör | 23 |
| Instrucciones de uso | 23 | Driftanvisningar | 23 |
| El mantenimiento | 24 | Underhåll och reparation | 24 |
| Recambios | 30 | Reservdelar | 30 |

| Indice del contenuto | Pagina | Indholdsfortegnelse | Side |
|---------------------------------|--------|----------------------------|------|
| Avvertenze per la sicurezza | 16 | Vink om sikkerhed | 20 |
| Avvertenze generali | 16 | Generelle oplysninger | 20 |
| Funzioni | 16 | Funktioner | 20 |
| Funzioni commutabili | 17 | Styrbare funktioner | 21 |
| Parametro / Registro | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Accessori complementari | 23 | Ekstra tilbehør | 23 |
| Avvertenze per il funzionamento | 23 | Brugsanvisninger | 23 |
| Manutenzione ed assistere | 24 | Service og reparation | 24 |
| Pezzi di ricambio | 30 | Reservedele | 30 |

Informationen zum Vorbild

Die von Siemens Transportation System (TS) entwickelte Mehrsystemlok ES 64 wurde für den schweren Güterdienst in ganz Europa bestellt. Sie kann unter Wechselstromsystemen in Deutschland, Österreich, Schweiz, Schweden und Norwegen (15 kV, 16,7 Hz) bzw. in Dänemark, Luxemburg, Nordfrankreich und Ungarn (25 kV, 16,7 Hz) betrieben werden. Ihr Einsatzgebiet unter Gleichstromsystemen erstreckt sich auf Belgien, Italien und Polen (3 kV), bzw. Südfrankreich und die Niederlande (1,5 kV).

Der europaweite Einsatz erforderte auch eine hohe Flexibilität bei der Signallichtausrüstung: Die Leuchten für verschiedene Leuchtstärken und Farben sind in LED-Technologie ausgeführt, die zahlreiche Vorteile bietet, wie geringe Ausfallwahrscheinlichkeit, verschiedene Lichtstärken durch Zu- bzw. Abschalten von LED-Gruppen, Integration verschiedener Farben in einer Leuchte sowie geringere Verluste durch Wärmeentwicklung.

Durch einen kleinen Umbau kann die Lok auch für den hochwertigen Personenzugdienst eingesetzt werden, wobei die Höchstgeschwindigkeit dann bei 230 km/h liegt.

Information about the Prototype

The class ES 64 general-purpose locomotive developed by Siemens Transportation System (TS) was ordered all over Europe for heavy freight service. It can be run on alternating current systems in Germany, Austria, Switzerland, Sweden, and Norway (15 kilovolts, 16.7 Hertz) and in Denmark, Luxembourg, Northern France, and Hungary (25 kilovolts, 16.7 Hertz). Its area of use on direct current systems ranges from Belgium, Italy, and Poland (3 kilovolts), to Southern France and the Netherlands (1.5 kilovolts).

This locomotive's use all over Europe also requires a high level of flexibility in the headlights / marker lights used on it: The lights for different light intensities and colors are done with LED technology, which has numerous advantages such as a low probability of malfunctioning, different light intensities by turning groups of LED's on and off, integration of different colors in a light as well as lower losses from heat generation.

A small conversion process allows this locomotive to also be used for high quality passenger service in which the maximum speed is then 230 km/h or 144 mph.

Informations concernant la locomotive réelle

La locomotive polycourant ES 64 développée par Siemens Transportation System (TS) a été utilisée dans toute l'Europe pour le transport de marchandises lourdes. Elle peut fonctionner sur les réseaux à courant alternatif d'Allemagne, d'Autriche, de Suisse, de Suède et de Norvège (15 kV, 16,7 Hz) ou du Danemark, du Luxembourg, du nord de la France et de la Hongrie (25 kV, 16,7 Hz). Son domaine d'utilisation sur les réseaux à courant continu s'étend à la Belgique, à l'Italie et à la Pologne (3 kV) ou au sud de la France et aux Pays-Bas (1,5 kV).

L'utilisation à l'échelle européenne exigea également une flexibilité élevée en termes de feux de signal : les diverses intensités et couleurs des feux sont obtenues avec la technologie DEL (diodes électroluminescentes) qui présente de nombreux avantages, notamment la réduction des défaillances, les différentes intensités lumineuses par l'activation ou la désactivation de groupes de DEL, l'intégration de plusieurs couleurs dans un seul feu ainsi que les faibles pertes thermiques.

Grâce à une petite conversion, la locomotive peut également être utilisée pour le transport haut de gamme de passagers, car la vitesse de pointe atteint alors 230 km/h.

Informatie van het voorbeeld

De bestellingen, van de door Siemens Transport Systems (TS) ontwikkelde meer-systemen loc ES 64 voor de zware goederendienst, kwamen uit heel Europa. Hij kan zowel gebruikt worden op het wisselstroomssysteem in Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Zweden, en Noorwegen (15 kV, 16,7 Hz), als in Denemarken, Luxemburg, Noord-Frankrijk en Hongarije (25 kV, 16,7 Hz). Het gebruik gebied op het gelijkstroomssysteem strekt zich uit van België, Italië en Polen (3 kV) tot Zuid-Frankrijk en Nederland (1,5 kV).

Voor het gebruik in heel Europa was er ook een grote flexibiliteit van de seinverlichting nodig. De lampen voor de verschillende lichtsterktes en kleuren is in LED-technologie uitgevoerd. Dit biedt talrijke voordelen zoals geringe uitval, verschillende lichtsterktes door bij- of afschakelen van LED-groepen, integratie van verschillende kleuren in één seinlamp en geringe verliezen door warmteontwikkeling.

Door een kleine ombouw kan de loc ook voor de hoog-waardige reizigersdienst ingezet worden waarbij een maximumsnelheid van 230 km/h gehaald kan worden.

Sicherheitshinweise

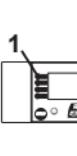
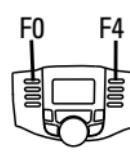
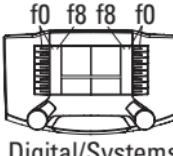
- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems) eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile/Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 74046 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteile des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.
- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantiekarte.
- Entsorgung: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktionen

- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Einstellbare Adressen:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse ab Werk: **16**
- Mfx-Technologie für Mobile Station / Central Station.
Name ab Werk: **1116 261-7**
- Veränderbare Anfahrverzögerung (ABV).
- Veränderbare Bremsverzögerung (ABV).
- Veränderbare Höchstgeschwindigkeit.
- Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung, Höchstgeschwindigkeit):
über Control Unit, Mobile Station oder Central Station.
- Fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung.
- Diverse schaltbare Funktionen.
- Veränderbare Lautstärke der Geräusche.
- Im Analogbetrieb stehen nur die Fahr- und Lichtwechsel-funktionen zur Verfügung.

| Schaltbare Funktionen |  |  |  |  |  | Digital/Systems |
|---------------------------------|--|---|---|--|--|-----------------|
| Stirnbeleuchtung | function/off |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 | |
| Fernlicht | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 | |
| Geräusch: Betriebsgeräusch | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 | |
| Geräusch: Horn 1 | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 | |
| ABV | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 | |
| Geräusch: Bremsenquietschen aus | — | — | Funktion 7 | Funktion f5 | Funktion f5 | |
| Spitzensignal Führerstand 2 aus | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | |
| Geräusch: Horn 2 | — | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | |
| Spitzensignal Führerstand 1 aus | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 | |
| Geräusch: Bahnhofsansage | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | |
| Geräusch: Schaffnerpiff | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | |
| Geräusch: Kompressor | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | |
| Geräusch: Druckluft ablassen | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | |
| Rangierlicht doppel A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 | |

Safety Notes

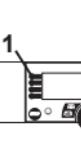
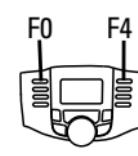
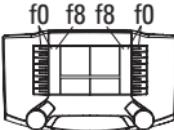
- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital or Märklin Systems).
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one transformer.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 74046 interference suppression set is to be used for this purpose.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

Important Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.
- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- Disposing: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functions

- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Addresses that can be set:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Address set at the factory: **16**
- Mfx technology for the Mobile Station / Central Station.
Name set at the factory: **1116 261-7**
- Adjustable Acceleration delay (ABV).
- Adjustable Braking delay (ABV).
- Adjustable maximum speed.
- Setting the locomotive parameters (address, acceleration/braking delay, maximum speed):
with the Control Unit, Mobile Station, Central Station.
- Headlights, changing over with the direction of travel.
- Various controllable functions.
- Volume can be changed for the sound effects.
- Only the train control functions and headlight changeover feature are available in analog operation.

| Controllable Function |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| Headlights | function/off |  |  | Function f0 | Function f0 |
| Long distance headlights | f1 | Function 1 | Function 3 | Function f1 | Function f1 |
| Sound effect: Operating sounds | f2 | Function 2 | Function 2 | Function f2 | Function f2 |
| Sound effect: Horn 1 | f3 | Function 3 | Function 6 | Function f3 | Function f3 |
| ABV | f4 | Function 4 | Function 4 | Function f4 | Function f4 |
| Sound effect: Squealing brakes off | — | — | Function 7 | Function f5 | Function f5 |
| Headlights Engineer's Cab 1 off | — | — | Function 1 | Function f6 | Function f6 |
| Sound effect: Horn 2 | — | — | Function 5 | Function f7 | Function f7 |
| Headlights Engineer's Cab 2 off | — | — | Function 8 | Function f8 | Function f8 |
| Sound effect: Station announcements | — | — | — | Function f9 | Function f9 |
| Sound effect: Conductor whistle | — | — | — | Function f10 | Function f10 |
| Sound effect: compressor | — | — | — | Function f11 | Function f11 |
| Sound effect: Letting off air | — | — | — | Function f12 | Function f12 |
| Double A switching light | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 |

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital ou Märklin Systems).
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 74046. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

Information importante

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.

- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Elimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctionnement

- Détection du mode d'exploitation : automatique.
- Adresses disponibles :
 - 1-80** (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255** (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse encodée en usine : **16**
- Technologie mfx pour Mobile Station / Central Station.
Nom encodée en usine : **1116 261-7**
- Temporisation d'accélération réglable (ABV).
- Temporisation de freinage réglable (ABV).
- Vitesse maximale réglable.
- Réglage des paramètres de la loco (adresse, temporisation accélér.-freinage, vitesse maximale) : via Control Unit, Mobile Station ou Central Station.
- Feux de signalisation avec inversion selon sens de marche.
- Diverses fonctions commutables.
- Volume des bruitages réglable.
- En mode d'exploitation analogique, seules les fonctions relatives à la conduite et à l'inversion des feux sont disponibles.

| Fonctions commutables | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Fanal éclairage | function/off | | | Fonction f0 | Fonction f0 |
| Phares à longue portée | f1 | Fonction 1 | Fonction 3 | Fonction f1 | Fonction f1 |
| Bruitage : Bruit d'exploitation | f2 | Fonction 2 | Fonction 2 | Fonction f2 | Fonction f2 |
| Bruitage : Trompe 1 | f3 | Fonction 3 | Fonction 6 | Fonction f3 | Fonction f3 |
| ABV | f4 | Fonction 4 | Fonction 4 | Fonction f4 | Fonction f4 |
| Bruitage : Grincement de freins désactivé | — | — | Fonction 7 | Fonction f5 | Fonction f5 |
| Fanal cabine de conduite 2 éteint | — | — | Fonction 1 | Fonction f6 | Fonction f6 |
| Bruitage : Trompe 2 | — | — | Fonction 5 | Fonction f7 | Fonction f7 |
| Fanal cabine de conduite 1 éteint | — | — | Fonction 8 | Fonction f8 | Fonction f8 |
| Bruitage : Annonce en gare | — | — | — | Fonction f9 | Fonction f9 |
| Bruitage : Siflet Contrôleur | — | — | — | Fonction f10 | Fonction f10 |
| Bruitage : Compresseur | — | — | — | Fonction f11 | Fonction f11 |
| Bruitage : Échappement de l'air comprimé | — | — | — | Fonction f12 | Fonction f12 |
| Feu de manœuvre double A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 |

Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfs-systeem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin digitaal of Märklin Systems) gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- De loc mag niet vanuit meer dan een stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoort-set 74046 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoort-set niet geschikt.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvochtigheid.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.

Belangrijke aanwijzing

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een be-standdeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Afdanken: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functies

- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Instelbare adressen:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Vanaf de fabriek ingesteld: **16**
- Mfx-technologie voor het Mobile Station/Central Station.
Naam af de fabriek: **1116 261-7**
- Instelbare optrekvertraging (ABV).
- Instelbare afremvertraging (ABV).
- Instelbare maximumsnelheid.
- Instellen van de locomotiefparameters (adres, optrek-/afremvertraging, maximumsnelheid):
d.m.v. Control Unit, Mobile Station of Central Station.
- Rijrichtingafhankelijke frontseinen.
- Diverse schakelbare functies.
- Volume van de geluiden instelbaar.
- In analoogbedrijf zijn alleen de rij- en lichtwissel-functies beschikbaar.

| Schakelbare functies | | | | | | Digital/Systems |
|-----------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------------|
| Frontsein | function/off | | | Functie f0 | Functie f0 | |
| Schijnwerper | f1 | Functie 1 | Functie 3 | Functie f1 | Functie f1 | |
| Geluid: bedrijfsgeluiden | f2 | Functie 2 | Functie 2 | Functie f2 | Functie f2 | |
| Geluid: signaalhoorn 1 | f3 | Functie 3 | Functie 6 | Functie f3 | Functie f3 | |
| ABV | f4 | Functie 4 | Functie 4 | Functie f4 | Functie f4 | |
| Geluid: piepende remmen uit | — | — | Functie 7 | Functie f5 | Functie f5 | |
| Frontsein cabine 2 uit | — | — | Functie 1 | Functie f6 | Functie f6 | |
| Geluid: signaalhoorn 2 | — | — | Functie 5 | Functie f7 | Functie f7 | |
| Frontsein cabine 1 uit | — | — | Functie 8 | Functie f8 | Functie f8 | |
| Geluid: stationsomroep | — | — | — | Functie f9 | Functie f9 | |
| Geluid: conducteurfluit | — | — | — | Functie f10 | Functie f10 | |
| Geluid: compressor | — | — | — | Functie f11 | Functie f11 | |
| Geluid: perslucht afblazen | — | — | — | Functie f12 | Functie f12 | |
| Rangeerlicht dubbel A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 | |

Aviso de seguridad

- La locomotora solamente debe funcionar en un sistema de corriente propio (Märklin AC – Märklin Delta – Märklin Digital o Märklin Systems).
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- La alimentación de la locomotora deberá realizarse desde una sola fuente de suministro.
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 74046. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- ¡**ATENCIÓN!** Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.

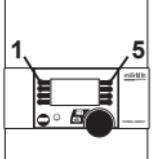
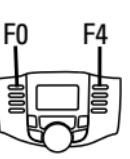
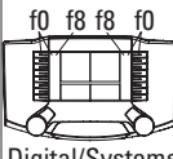
Notas importantes

- Las instrucciones de empleo y el embalaje forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben guardarse y entregarse junto con el producto en el caso de venderlo o transmitirlo a otro.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.

- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- Eliminación: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funciones

- Reconocimiento del sistema: automático.
- Códigos disponibles:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Código de fábrica: **16**
- Tecnología mfx para la Mobile Station/Central Station.
Nombre de fábrica: **1116 261-7**
- Arranque lento variable (ABV).
- Frenado lento variable (ABV).
- Velocidad máxima variable.
- Fijar parámetros de la locomotora (código, arranque y frenado, velocidad máxima):
por el Control Unit, Mobile Station o Central Station.
- Faros frontales dependientes del sentido de marcha.
- Diversas funciones gobernables.
- Volumen variable de los ruidos.
- En funcionamiento en modo analógico están disponibles únicamente las funciones de tracción y de alternancia de luces.

| Funciones commutables |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
| Señal de cabeza | function/off |  |  | Función f0 | Función f0 |
| Faros de largo alcance | f1 | Función 1 | Función 3 | Función f1 | Función f1 |
| Ruido: Ruido de explotación | f2 | Función 2 | Función 2 | Función f2 | Función f2 |
| Ruido: Bocina 1 | f3 | Función 3 | Función 6 | Función f3 | Función f3 |
| ABV | f4 | Función 4 | Función 4 | Función f4 | Función f4 |
| Ruido: Desconectar chirrido de los frenos | — | — | Función 7 | Función f5 | Función f5 |
| Señal de cabeza cabina de conducción 2 apagada | — | — | Función 1 | Función f6 | Función f6 |
| Ruido: Bocina 2 | — | — | Función 5 | Función f7 | Función f7 |
| Señal de cabeza cabina de conducción 1 apagada | — | — | Función 8 | Función f8 | Función f8 |
| Ruido: Locución hablada en estaciones | — | — | — | Función f9 | Función f9 |
| Ruido: Silbato de Revisor | — | — | — | Función f10 | Función f10 |
| Ruido: Compresor | — | — | — | Función f11 | Función f11 |
| Ruido: Purgar aire comprimido | — | — | — | Función f12 | Función f12 |
| Luces de maniobra doble A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 |

Avvertenze per la sicurezza

- Tale locomotiva deve essere impiegata soltanto con un sistema di funzionamento adeguato per questa (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital oppure Märklin Systems).
- Impiegare soltanto alimentatori "switching" e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 74046. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.

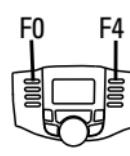
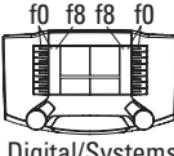
Avvertenze importanti

- Le istruzioni di impiego e l'imballaggio costituiscono un componente sostanziale del prodotto e devono pertanto venire conservati nonché consegnati insieme in caso di ulteriore cessione del prodotto.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Märklin.

- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'accluso certificato di garanzia.
- Smaltimento: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funzioni

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico.
- Indirizzi impostabili:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Indirizzo di fabbrica: **16**
- Tecnologia Mfx per Mobile Station / Central Station.
Nome di fabbrica: **1116 261-7**
- Ritardo di avviamento modificabile (ABV).
- Ritardo di frenatura modificabile (ABV).
- Velocità massima modificabile.
- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura, velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia.
- Svariate funzionalità commutabili.
- Intensità sonora dei rumori modificabile.
- Nel funzionamento analogico si hanno a disposizione solamente le funzioni di marcia e di commutazione dei fanali.

| Funzioni commutabili |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
| Segnale di testa | function/off |  |  | Funzione f0 | Funzione f0 |
| Faro di profondità | f1 | Funzione 1 | Funzione 3 | Funzione f1 | Funzione f1 |
| Rumore: rumori di esercizio | f2 | Funzione 2 | Funzione 2 | Funzione f2 | Funzione f2 |
| Rumore: tromba 1 | f3 | Funzione 3 | Funzione 6 | Funzione f3 | Funzione f3 |
| ABV | f4 | Funzione 4 | Funzione 4 | Funzione f4 | Funzione f4 |
| Rumore: stridore dei freni escluso | — | — | Funzione 7 | Funzione f5 | Funzione f5 |
| Segnale di testa cabina di guida 2 spento | — | — | Funzione 1 | Funzione f6 | Funzione f6 |
| Rumore: tromba 2 | — | — | Funzione 5 | Funzione f7 | Funzione f7 |
| Segnale di testa cabina di guida 1 spento | — | — | Funzione 8 | Funzione f8 | Funzione f8 |
| Rumore: annuncio di stazione | — | — | — | Funzione f9 | Funzione f9 |
| Rumore: fischio di capotreno | — | — | — | Funzione f10 | Funzione f10 |
| Rumore: compressore | — | — | — | Funzione f11 | Funzione f11 |
| Rumore: scarico dell'aria compressa | — | — | — | Funzione f12 | Funzione f12 |
| Fanale di manovra a doppia A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 |

Säkerhetsanvisningar

- Loket får endast köras med ett därtill avsett driftsystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems).
- Använd endast nätradaptrar och transformatorer anpassade för det lokala elnätet.
- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- När motorvagnens lokdel ska köras med konventionell/analog drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 74046 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.
- Modellen får inte utsättas för direkt solljus, häftiga temperaturväxlingar eller hög luftfuktighet.
- **VARNING!** Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar.

Viktig information

- Bruksanvisningen och förpackningen är en del av produkten och måste därför sparas och alltid medfölja produkten.
- Kontakta din Märklinfackhandlare för reparationer och reservdelar.
- Garantivillkor framgår av bifogade garantibevis.
- Hantering som avfall: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

- Driftsättet igenkänns automatiskt.
- Inställbara adresser:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adress från tillverkaren: **16**
- Mfx-teknologi för Mobile Station / Central Station.
Namn från tillverkaren: **1116 261-7**
- Accelerationsfördröjning kan ändras (ABV).
- Bromsfördröjning kan ändras (ABV).
- Topp fart kan ändras.
- Inställning av lokparametrar (Adress, acceleration/bromsfördröjning, topp fart):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Körriktningsberoende frontbelysning.
- Olika inställbara funktioner.
- Ljudeffekter med inställbar ljudstyrka.
- Vid analog körning är endast den automatiska ljusvälingsfunktionen tillgänglig.

| Ställbara funktioner | | | | | | Digital/Systems |
|---------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------------|
| Frontstrålkastare | function/off | | | Funktion f0 | Funktion f0 | |
| Fjärrljus | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 | |
| Ljud: Trafikljud | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 | |
| Ljud: Signalhorn 1 | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 | |
| ABV | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 | |
| Ljud: Bromsgnissel, från | — | — | Funktion 7 | Funktion f5 | Funktion f5 | |
| Frontstrålkastare Förarhytt 2 släckta | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | |
| Ljud: Signalhorn 2 | — | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | |
| Frontstrålkastare Förarhytt 1 släckta | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 | |
| Ljud: Stationsutrop | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | |
| Ljud: Konduktörsvissla | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | |
| Ljud: Kompressor | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | |
| Ljud: Tryckluftsutsläpp | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | |
| Rangerljus dubbel A | — | — | — | f0 + f6 +f8 | f0 + f6 +f8 | |

Vink om sikkerhed

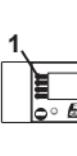
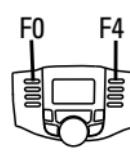
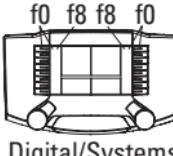
- Lokomotivet må kun bruges med et driftssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems), der er beregnet dertil.
- Anvend kun DC-DC-omformere og transformatorer, der passer til den lokale netspænding.
- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssættet 74046. Støjdæmpningssættet er ikke egnert til digital drift.
- Modellen må ikke udsættes for direkte sollys, store temperaturudsving eller høj luftfugtighed.
- **ADVARSEL!** Skarpe kanter og spidser pga. funktionen.

Vigtige bemærkninger

- Betjeningsvejledning og emballage hører til produktet og skal derfor gemmes og medfølge, hvis produktet gives videre til andre.
- For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.
- Garanti ifølge vedlagte garantibevis.
- Bortskafning: www.maerklin.com/en/imprint.html

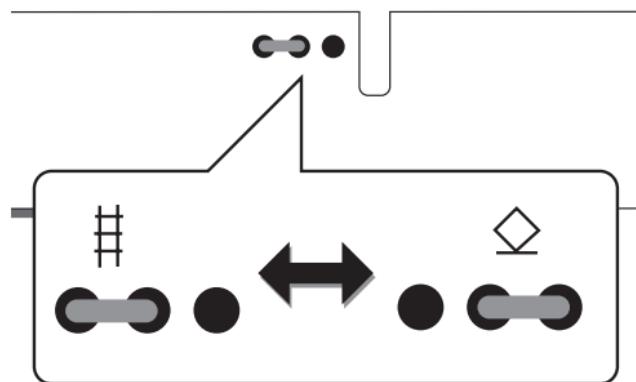
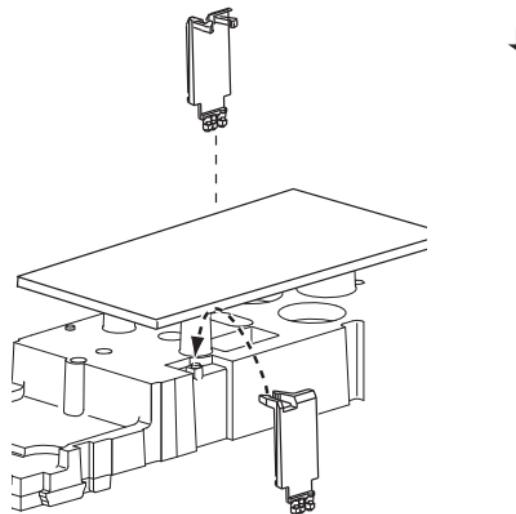
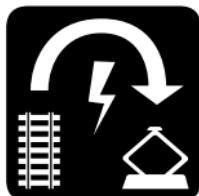
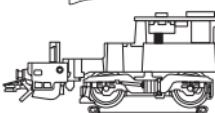
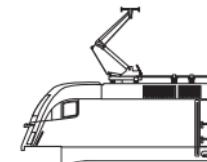
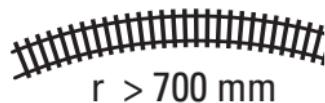
Funktioner

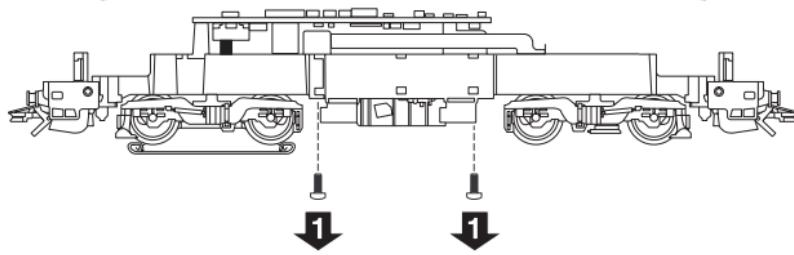
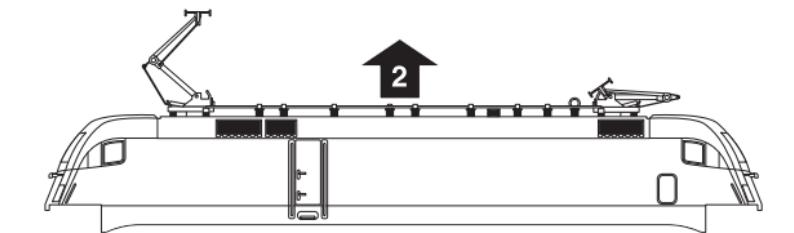
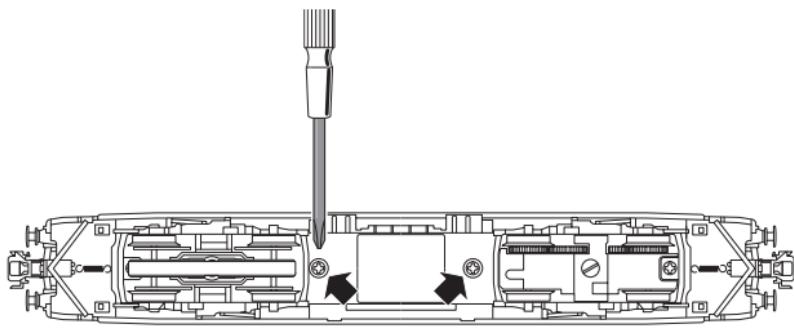
- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Indstillelige adresser:
 - **1-80** (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - **1-255** (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse ab fabrik: **16**
- Mfx-teknologi til Mobile Station / Central Station.
Navn ab fabrik: **1116 261-7**
- Indstillelig kørselsforsinkelse (ABV).
- Indstillelig bremseforsinkelse (ABV).
- Indstillelig maksimalhastighed.
- Indstilling af lokomotivparametrene (adresse, kørsels-/bremseforsinkelse, maksimalhastighed):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Køreretningsafhængig frontbelysning.
- Diverse styrbare funktioner.
- Indstillelig lydstyrke af lydene.
- I analogdrift er det kun køre- og lysskiftefunktionerne, der er tilgængelige.

| Styrbare funktioner |  |  |  |  |  | Digital/Systems |
|-----------------------------------|--|---|---|--|--|-----------------|
| Frontsignal | function/off |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 | |
| Fjernlys | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 | |
| Lyd: Driftslyd | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 | |
| Lyd: Horn 1 | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 | |
| ABV | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 | |
| Lyd: Pibende bremser fra | — | — | Funktion 7 | Funktion f5 | Funktion f5 | |
| Frontsignal, førerstand 2 slukket | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | |
| Lyd: Horn 2 | — | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | |
| Frontsignal, førerstand 1 slukket | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 | |
| Lyd: Banegårdsmeldelse | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | |
| Lyd: Billetkontrollørløjt | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | |
| Lyd: Kompressor | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | |
| Lyd: Udledning af trykluft | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | |
| Rangerlys dobbelt A | — | — | — | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 | |

| | | |
|---|---------------|--|
| CV (Parameter) • CV (Parameter) • CV (Paramètre) • CV (Parameter) • CV (Parámetro) • CV (Parametro) • CV (Parameter) • CV (Parameter) | CV-Nr. | Wert • Value • Valeur • Waarde • Valor • Valore • Värde • Værdi |
| Adresse • Address • Adresse • Adres • Código • Indrizzo • Adress • Adresse | 01 | 01 - (80)* 255 |
| Anfahrverzögerung • Acceleration delay • Temporisation accélération • Optrekvertraging • Regulación arranque • Ritardo di avviamento • Igångsättningsreglering • Kørselsforsinkelse | 03 | 01 - (63)* 255 |
| Bremsverzögerung • Braking delay • Temporisation de freinage • Afremvertraging • Frenado lento • Ritardo di frenatura • Bromsfördröjning • Bremseforsinkelse | 04 | 01 - (63)* 255 |
| Höchstgeschwindigkeit • Maximum speed • Vitesse maximale • Maximumsneilheid • Velocidad máxima • Velocità massima • Toppfart • Maksimalhastighed | 05 | 01 - (63)* 255 |
| Rückstellen auf Serienwerte • Reset to series value • Remettre aux valeurs de série • Terugzetten naar serie-instellingen • Restablecer los valores de serie • Ripristinare sui valori di serie • Återställa till standardvärden • Tibagestil til serieværdien | 08 | 08 |
| Lautstärke • Volume • Volume haut-parleur • Volume • Volumen del sonido • Intensità del suono • Ljudstyrka • Lydstyrke | 63 | 01 - (63)* 255 |

* () Control Unit 6021/Mobile Station 60651/60652

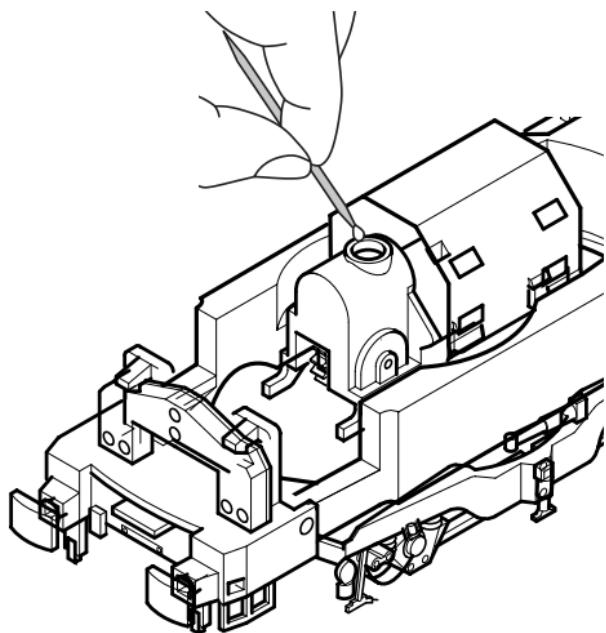


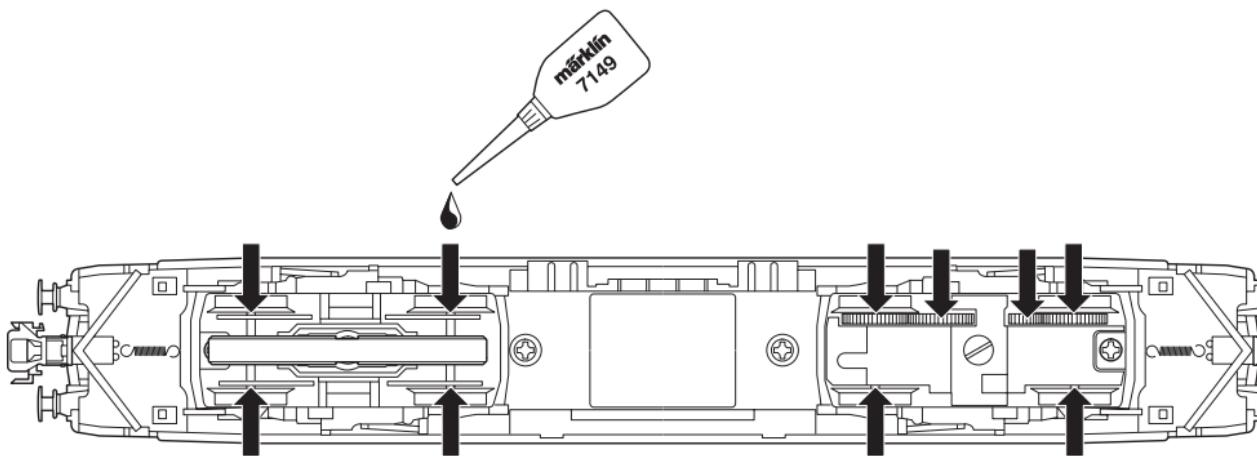


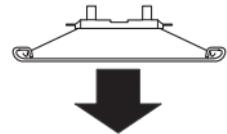
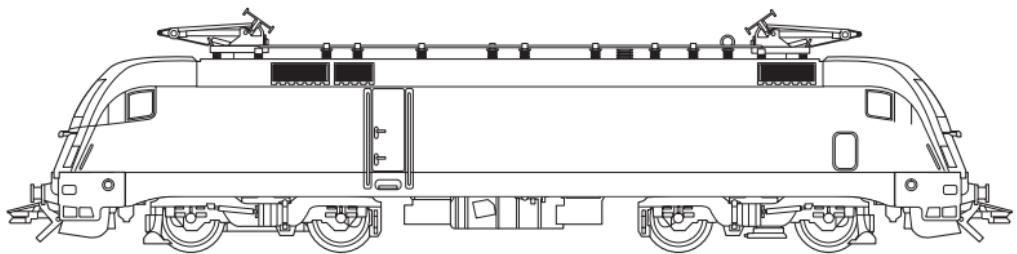
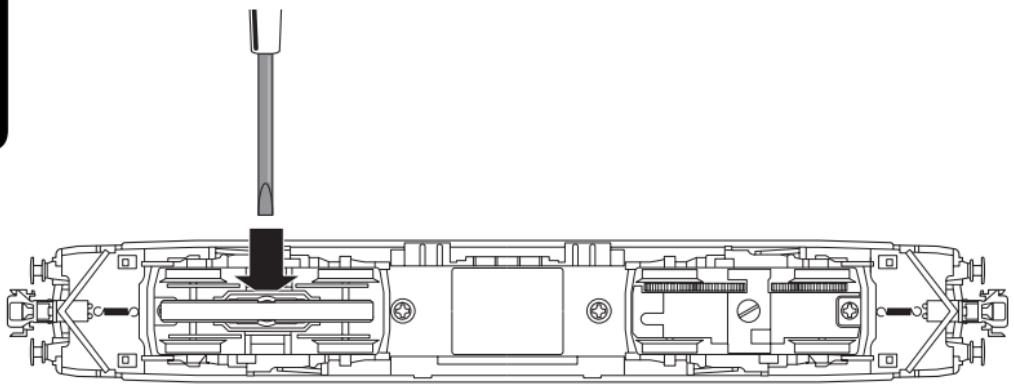
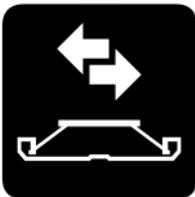


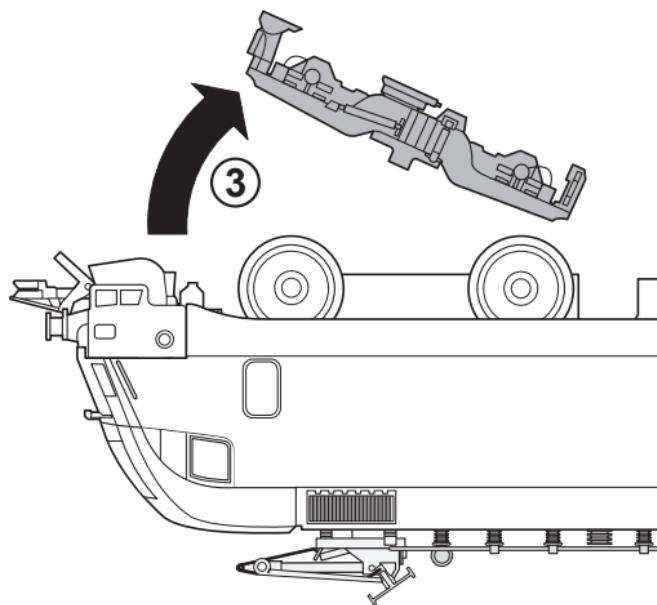
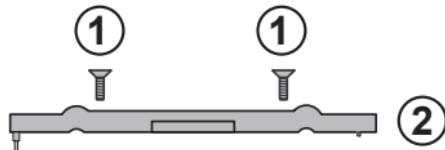
Trix

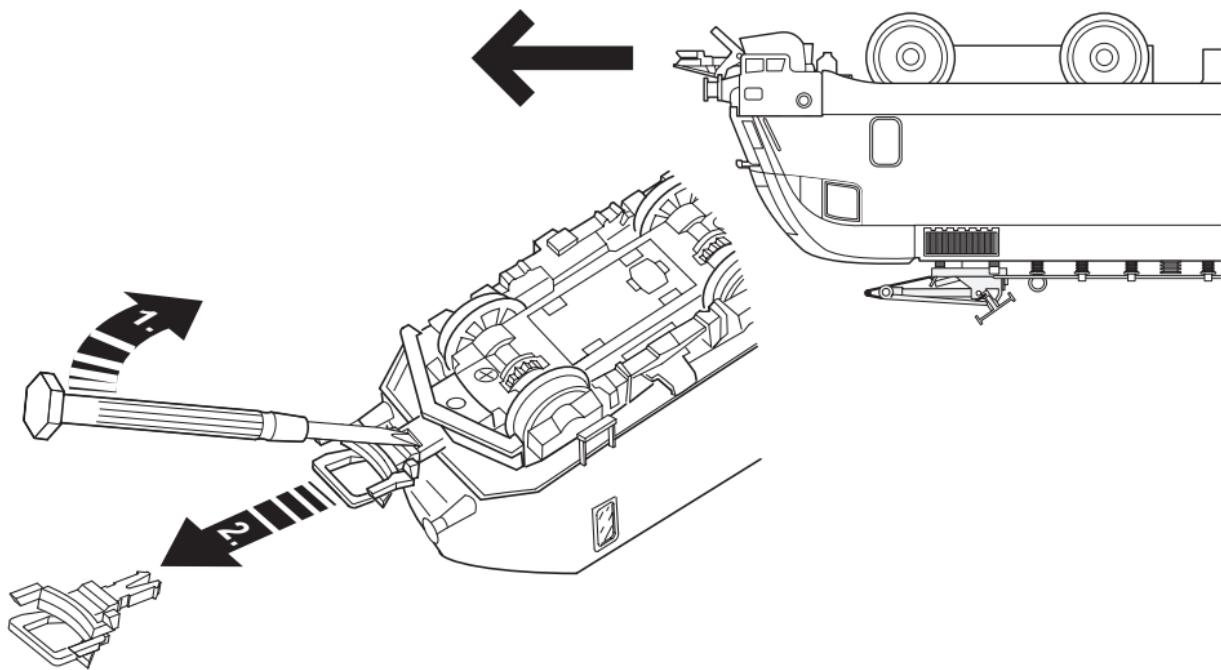
66626

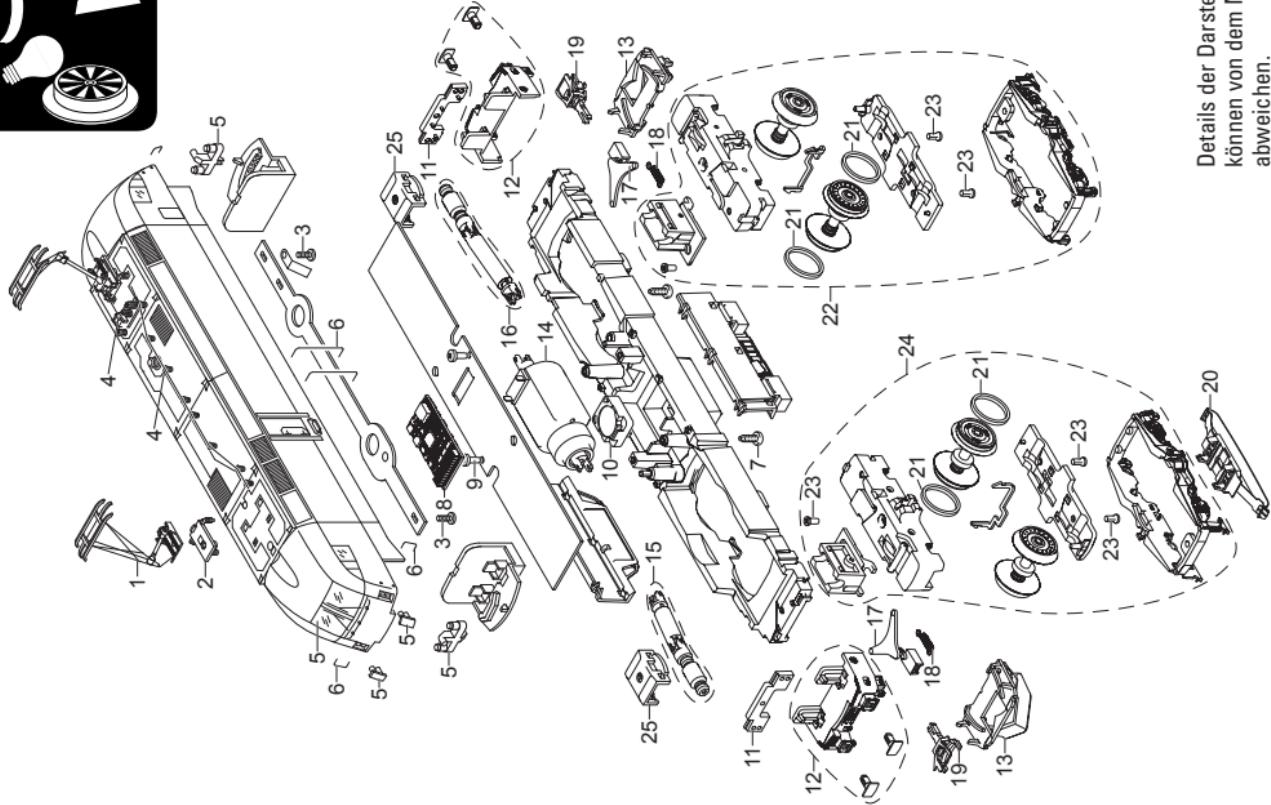












Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

| | |
|---|-----------------|
| 1 Einholm-Stromabnehmer | E601 323 |
| 2 Trägerisolation | E204 033 |
| 3 Schraube | E785 340 |
| 4 Dachausrüstung | E109 102 |
| 5 Glasteile | E109 104 |
| 6 Griffstangen | E199 486 |
| 7 Schraube | E785 200 |
| 8 Decoder | 245 436 |
| 9 Schraube | E786 750 |
| 10 Lautsprecher | E192 490 |
| 11 Beleuchtungseinheit | E154 680 |
| 12 Pufferbohle | E245 435 |
| 13 Schneeräumer | E213 537 |
| 14 Motor | E192 730 |
| 15 Welle, Lager, Gelenke | E199 506 |
| 16 Welle, Lager, Gelenke (Schleiferseite) | E199 508 |
| 17 Kupplungsdeichsel | E204 015 |
| 18 Schaltschieberfeder | 7 194 |
| 19 Kurzkupplung | E701 630 |
| 20 Schleifer | E138 079 |
| 21 Hafltreifen | 7 153 |
| 22 Treibgestell | E192 522 |
| 23 Schraube | E786 790 |
| 24 Treibgestell (Schleiferseite) | E192 778 |
| 25 Halteklammer | E230 561 |
| Bremsanzeige | E204 018 |

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten.
Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Due to different legal requirements regarding electro-magnetic compatibility, this item may be used in the USA only after separate certification for FCC compliance and an adjustment if necessary.

Use in the USA without this certification is not permitted and absolves us of any liability. If you should want such certification to be done, please contact us – also due to the additional costs incurred for this.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

www.maerklin.com/en/imprint.html

245667/0714/Ha1Ef
Änderungen vorbehalten
© by Gebr. Märklin & Cie. GmbH